

الحاقیه آیین نامه

قوانین رالی شهری و رالی تور

۱- متن اصلی تابلوها فارغ از معنی و مفهوم، بزرگترین از نظر اندازه (سایز فونت) بوده و تمام سطرهایی که نوشته هایی با سایز حدودی یکسان دارند (حتی با نوع فونت متفاوت) و بزرگترین هستند باید به صورت کامل نوشته شوند. در صورتی که سطری که نوشته های آن کوچکتر هستند نوشته شود، همه نوشته های موجود در تابلو با هر اندازه ای باید بصورت کامل نوشته شوند.



درست : کیارستمی (کارگردان)

درست : شهریار

درست : شجریان شمالی

غلط : کیارستمی

غلط : کوچه
شهریار

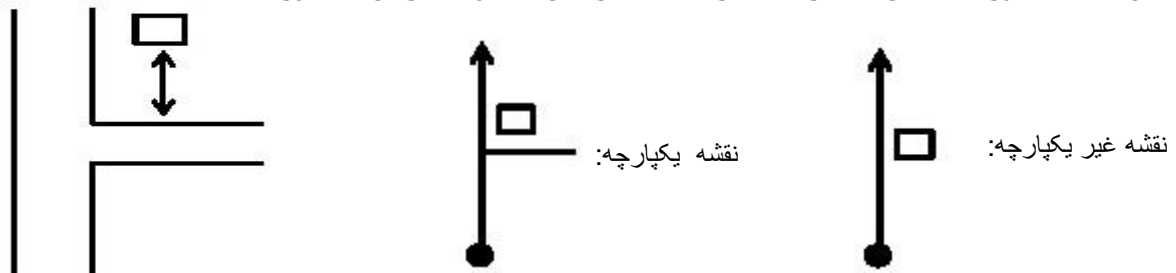
غلط : شجریان شمالی
منطقه ۲

۲- در صورت استفاده از عکس و تصویر در قسمت اطلاعات علائم نقشه، دقیقاً عکس داده شده، باید مورد نظر قرار بگیرد و با تابلو موجود دقیقاً و کاملاً تطبیق داشته باشد. (قابل استفاده فقط و فقط برای المان تابلو منطبق بر صفحه علائم)

۳- رنگ زمینه تابلوهای راهنمایی و رانندگی، در صورتی که تغییری در مفهوم تابلو ایجاد نکند و با معنی متفاوت در آیین نامه وجود نداشته باشد، ملاک عدم انطباق نبوده و مهم نمی باشد.

۴- با توجه به سرعت در اتوبانها، بزرگراه ها، آزادراه ها و جاده های خارج از شهر، فاصله مدنظر طولی المانها و تقاطع ها حدود ۱۰ متر و در خیابان ها و مناطق شهری حدود ۵ متر خواهد بود و در صورتی که این فاصله کمتر باشد، حتماً نقشه باید بصورت یکپارچه ترسیم شود.

لازم به ذکر است این بند به جهت سهولت تصمیم گیری شرکت کنندگان در نظر گرفته شده و در صورتی که این فاصله بصورت فاحش بیشتر یا کمتر نباشد، طراحان نمیتوانند از آن به صورت نکته استفاده نمایند.



۵- جاده های خاکی، شوسه، سنگریزه (شنی) و قلوه سنگ به صورت خط چین و بقیه جاده ها بصورت خط کامل ترسیم میگردند.